



Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali
a Batteria, Ibridi e a Celle a combustibile

**Sintesi del Decreto 10 febbraio 2009, n. 5
per quanto attiene anche ai veicoli elettrici/ibridi**

	Tipologia veicolo / Contributo	Note
A	<p>Acquisto di autovetture nuove omologati come Euro 4 o Euro 5 <u>con contestuale demolizione di una vecchia</u></p> <p>Autovettura nuova da acquistare: - autovettura nuova Euro 4 o Euro 5 a benzina con emissioni di CO2 fino a 140 g/km - oppure autovettura nuova Euro 4 o Euro 5 a gasolio con emissioni di CO2 fino a 130 g/km</p> <p>Contestuale demolizione di: - autovetture e autoveicoli per trasporto promiscuo Euro 0, Euro 1, Euro2 immatricolati fino al dicembre 1999</p> <p>Contributo 1500 €</p>	Include anche elettrici e ibridi (questi ultimi purchè con emissioni di CO2 nei limiti indicati) in quanto omologati come Euro 4 o Euro 5
B	<p>Acquisto di autovettura <u>ecologiche</u> nuove <u>senza demolizione di una vecchia</u></p> <p>Autovettura nuova con emissioni di CO2 fino a 120 g/km da acquistare: - Autovetture con alimentazione a metano o bifuel - Autovetture con alimentazione elettrica - Autovetture con alimentazione a idrogeno</p> <p>Contributo 1500 €+ 500 €(legge 296) + ulteriori 1500 €(decreto 10/2/09)</p> <p>Totali 3500 €</p>	“Elettrica” include anche gli ibridi, in quanto anche il precedente intervento (comma 228 legge 296/2006) usava la medesima dizione.
C	<p>Acquisto di autovettura <u>ecologiche</u> nuove <u>con contestuale demolizione di una vecchia</u></p> <p>Autovettura nuova con emissioni di CO2 fino a 120 g/km da acquistare: - Autovetture con alimentazione a metano o bifuel - Autovetture con alimentazione elettrica - Autovetture con alimentazione a idrogeno</p> <p>Contestuale demolizione di: - autovetture e autoveicoli per trasporto promiscuo Euro 0, Euro 1, Euro2 immatricolati fino al dicembre 1999</p> <p>Contributo 1500 €+ 500 €(legge 296) + ulteriori 1500 €(decreto 10/2/09) + ulteriori 1500 €per demolizione</p> <p>Totali 5000 €</p>	“Elettrica” include anche gli ibridi, in quanto anche il precedente intervento (comma 228 legge 296/2006) usava la medesima dizione.

D	<p style="text-align: center;">Acquisto di autoveicoli nuovi con contestuale demolizione di uno vecchio</p> <p>Autoveicolo nuovi da acquistare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autoveicoli Euro 4 o Euro 5 per trasporto promiscuo fino a 3500 kg se termici o fino a 4500 kg se elettrici - Autocarri Euro 4 o Euro 5 per trasporto di cose e persone addette all'uso/trasporto delle cose stesse - Autoveicoli Euro 4 o Euro 5 per trasporti specifici, caratterizzati dall'essere muniti di speciali attrezzature - Autoveicoli per usi speciali Euro 4 o Euro 5 - Autocaravan Euro 4 o Euro 5 <p>Contestuale demolizione di veicoli delle medesime categorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autoveicoli Euro 0, Euro 1 o Euro 2 per trasporto promiscuo fino a 3500 kg se termici o fino a 4500 kg se elettrici, immatricolati fino al dicembre 1999 - Autocarri Euro 0, Euro 1 o Euro 2, per trasporto di cose e persone addette all'uso/trasporto delle cose stesse, immatricolati fino al dicembre 1999 - Autoveicoli Euro 0, Euro 1 o Euro 2, per trasporti specifici, caratterizzati dall'essere muniti di speciali attrezzature, immatricolati fino al dicembre 1999. - Autoveicoli per usi speciali, Euro 0, Euro 1 o Euro 2, immatricolati fino al dicembre 1999 - Autocaravan Euro 0, Euro 1 o Euro 2, immatricolati fino al dicembre 1999 <p style="text-align: center;">Contributo 2500 €</p>	<p>Include anche gli elettrici e ibridi</p>
E	<p style="text-align: center;">Acquisto di autocarri nuovi <u>senza demolizione</u> di uno vecchio</p> <p>Autoveicolo nuovi da acquistare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autocarri Euro 4 o Euro 5 fino a 3500 kg per trasporto di cose e persone addette all'uso/trasporto delle cose stesse <p style="text-align: center;">Contributo 1500 € (legge 296/2006) + ulteriori 500 € per veicoli con emissioni CO2 fino 120 g/km, o per alimentazione a GPL, elettrica o idrogeno (legge 296/2006) Il contributo è portato a 4000 € per metano (decreto 10/2/2009)</p> <p style="text-align: center;">Totale 2000 €</p> <p style="text-align: center;">Il contributo è invece di 4000 € per il metano o bifuel metano</p>	<p>Si assume che per gli elettrici il peso max sia fino a 4500 kg</p> <p>“Elettrica” include anche gli ibridi, in quanto anche il precedente intervento (comma 228 legge 296/2006) usava la medesima dizione.</p>
F	<p style="text-align: center;">Acquisto di autocarri nuovi <u>con demolizione</u> di uno vecchio</p> <p>Autoveicolo nuovi da acquistare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autocarri Euro 4 o Euro 5 per trasporto di cose e persone addette all'uso/trasporto delle cose stesse <p>Contestuale demolizione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autocarri Euro 0, Euro 1 o Euro 2, per trasporto di cose e persone addette all'uso/trasporto delle cose stesse, immatricolati fino al dicembre 1999 <p style="text-align: center;">Contributo 1500 € (legge 296/2006) + ulteriori 500 € per veicoli con emissioni CO2 fino 120 g/km, o per alimentazione a GPL, elettrica o idrogeno (legge 296/2006) Il contributo è portato a 4000 € per metano (decreto 10/2/2009) + ulteriori 2500 € per la demolizione</p> <p style="text-align: center;">Totale 4500 €</p> <p style="text-align: center;">Il contributo è invece di 6500 € per il metano o bifuel metano</p>	

CEI-CIVES Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali a Batteria, Ibridi e a Celle a combustibile

Via Saccardo 9, 20134 Milano - tel. 02 21006 249 – fax 02 21006 210

cives@ceiweb.it

www.ceiweb.it/CIVES/home.htm